

Daftar Isi :

ST 21-119 Tutup Sumbat (Oil Plug) Panci Oil (Oil Sump) Plastik Hal 1

ST 87-122-01 Selang Tekanan tinggi AC pe-
cah.....Hal 2

WB 413-01 Fungsi Drain
Nipple Pada Clutch Servo....
.....Hal 2

WB 414-01 Keausan kanvas
kopling, I-Shift trans-
misi.....Hal 3

Packing Old Core Compo-
nentHal 4

Minyak Pelumas Transmisi
Rebuild / Exchange .Hal 4

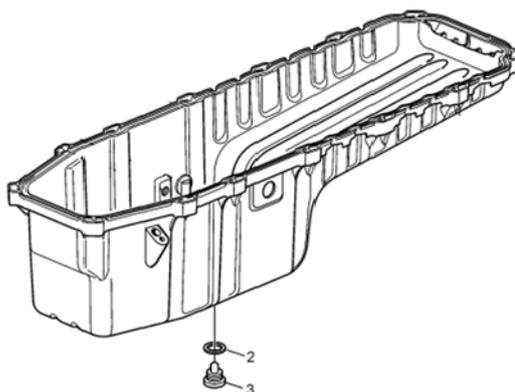
ST 21-119 Tutup Sumbat (Oil Plug) Panci Oil (Oil Sump) Plastik

Untuk Mesin (D9A), D12C, D12D, D16C

Pada saat membuka tutup sumbat oli mesin sering terjadi kesulitan saat melepaskannya sehingga dibutuhkan kekuatan (momen) yang besar untuk melonggarkan tutup sumbat tersebut. Hal tersebut dapat terjadi karena korosi pada washer dan ulir pada tutup sumbat tersebut.

Tindakan untuk kondisi tersebut:

Saat ini drain plug (M24 threads) dan washer telah tersedia dengan bahan dari stainless steel dan tersedia sebagai spare part sehingga tutup sumbat yang lama bisa diganti dengan plug tipe baru.



Tutup sumbat baru (gambar 3) dengan Washer (gambar 2) menggunakan kit p/n 20571854. Untuk washernya saja menggunakan p/n 20579690. Dan torsi untuk pengencangan tutup sumbat tidak berubah, yaitu 60 +/- 10 Nm.

Jangan mencampur pemasangan tutup sumbat tipe baru dengan tipe lama, karena adanya

perbedaan material

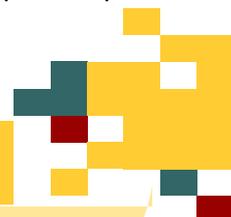
Ciri perbedaan tutup simbat tersebut:

Tipe baru menggunakan "Hexagon Head" sedangkan tipe lama menggunakan "Allen head / Kunci L".

Washer:

Tipe baru terbuat dari bahan "Stainless steel", dan tipe lama terbuat dari bahan "copper / Kuningan".

Tipe lama plug dan washer tidak terjadi penggantian dan tetap tersedia sebagai spare part, seperti yang biasa digunakan pada tempat / aplikasi lain.



ST 87-122-01 Selang AC pecah

Pada unit Volvo FH/FM terutama untuk unit yang sering dalam operasi stasioner, dan mempunyai perbedaan suhu lingkungan yang tinggi. Dapat terjadi masalah pecahnya selang AC pada bagian selang tekanan tinggi.



Penyebab:

Gejala seperti ini biasanya dimulai dengan kebocoran gas antara lapisan dalam selang (Inner layer). Hal ini pada umumnya terjadi karena tingginya siklus tekanan tinggi pada pressure switch pada AC

system. Tekanan yang tinggi ini terjadi pada saat aliran udara ke condensor terlalu rendah. Penyebab lain dapat disebabkan karena faktor penggunaan minyak pelumas AC kompresor yang



Tindakan pencegahan:

- Pastikan bahwa kecepatan putaran Engine Cooling Fan dapat bekerja optimal pada putaran engine idle.
- Jangan menggunakan minyak AC kompresor selain minyak PAG murni untuk sistem AC R134a khusus Otomotif, Volvo AC Compressor oil p/n: 1161629

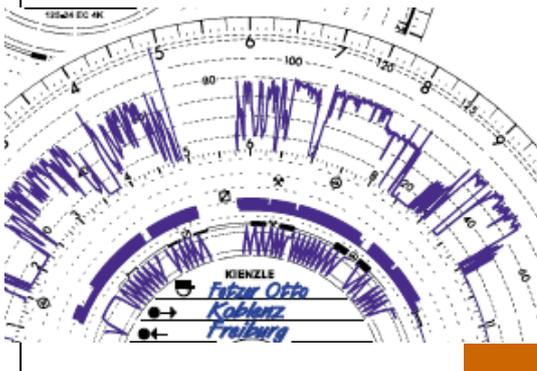
Catatan : Beberapa produk aftermarket tidak memenuhi persyaratan yang sesuai dengan spesifikasi yang dibutuhkan meskipun label produk tersebut menjelaskan mempunyai spesifikasi yang sama. .

Volvo tidak akan menerima claim warranty tersebut apabila ditemukan kesalahan prosedur pengoperasian / kesalahan prosedur perawatan seperti dijelaskan di atas.

TAHUKAN ANDA ?

Pada unit Volvo trucks, saat ini telah dilengkapi dengan Tachograph, tahukah anda, apa fungsi dari tachograph tersebut?, seberapa pentingkah data yang bisa ditunjukkan dari Tachograph tersebut?

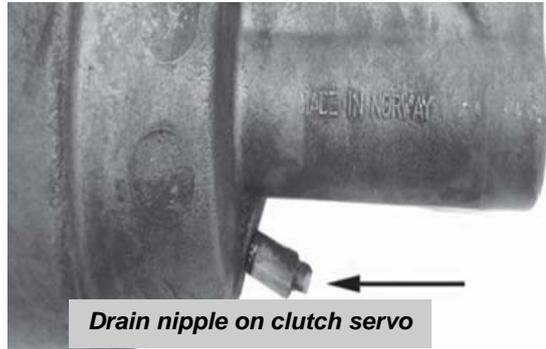
Tunggu informasinya pada TwiN Tip edisi berikutnya



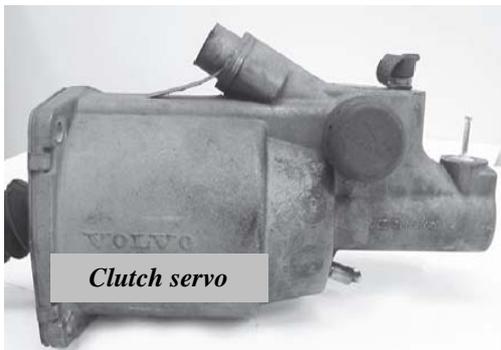
WB 413-01 Fungsi Drain Nipple Pada

Clutch Servo

Pada umumnya umumnya drain nipple pada clutch servo dirancang untuk membuang kelebihan cairan / minyak kopling dan udara dari system. Kadang kala akan nampak tetesan minyak kopling atau kebocoran sedikit udara dari drain nipple, ini adalah fungsi normal dari Drain nipple clutch servo



Drain nipple on clutch servo



Clutch servo

Kategori

dapat Diterima sebagai warranty apabila :

kerusakan yang dapat di terima ke dalam system warranty adalah apabila clutch servo tidak beroperasi normal. Langkah dari lever clutch servo tidak benar. Drain nipple terus-menerus mengeluarkan minyak dan tingkat cairan rem reservoir berkurang .

Tidak diterima sebagai kategori warranty apabila:

Clutch servo dapat beroperasi secara normal. Langkah pergerakan servo clutch Rod masih benar. Tidak ada di temukan kebocoran minyak kopling, hanya sedikit minyak kopling yang menggantung dari nipple sehingga, dan tidak ada

Catatan:

Clutch servo p/n. 20524584 dapat diperbaiki dengan menggunakan Repair kit *p/n: 85102142*, untuk petunjuk perbaikan dapat merujuk ke Impact, 41375-4 Clutch Servo, Overhaul

WB 414-1 Keausan Kampas kopling, I-Shift Transmisi



Kesalahan aplikasi operasional pada gearbox yang tidak sesuai untuk unit yang menggunakan I-shift gearbox dapat menyebabkan cepatnya tingkat keausan pada kampas kopling-nya, seperti menahan atau melakukan pengereman dengan menggunakan engine bukan menggunakan rem pada posisi tanjakan Hal tersebut akan mengakibatkan overheating pada permukaan kampas kopling dan kampas kopling akan lebih cepat mengalami keausan.

Tidak dalam kategori warranty :

Kerusakan / keausan pada clutch plate akibat perlakuan operasional seperti di atas tidak dapat dikategorikan ke dalam warranty dikarenakan kesalahan / penggunaan yang tidak sesuai pada saat driving. Apabila di temukan permasalahan seperti ini, maka lakukan pemeriksaan pada Flywheel, release bearing dan komponen lain terkait.



PACKING OLD CORE COMPONENT

Sering di temukan bahwa kerusakan komponen yang di terima di Workshop Comex PT. Eka Dharma Jaya Sakti Balikpapan tidak sesuai dengan keluhan yang di sampaikan sebelumnya. Kerusakan tersebut di sebabkan oleh beberapa hal, di antaranya:

- Material rusak dalam proses ekspedisi akibat jatuh, terbentur dan lain-lain
- Material mengalami korosi karena terkena air hujan

Untuk menghindari kerusakan yang tidak di inginkan, tersebut dan untuk menghindari timbulnya biaya tambahan yang tidak di inginkan, maka pada proses pengiriman komponen perhatikan hal-hal di bawah ini:

- Yakinkan bahwa komponen terikat dengan kuat pada bracket yang di gunakan untuk proses pengiriman.
- Yakinkan bahwa sambungan las braket yang di gunakan dalam kondisi baik
- Bungkus dengan plastik wrapping untuk menghindari adanya kotoran, material asing atau air yang dapat masuk ke bagian-bagian komponen yang terbuka
- Beri label identifikasi untuk mempermudah pelacakan komponen
- Oli pelumas harus di kosongkan sebelum mebgirimkan Old Core, hal ini untuk menghindari terjadinya ceceran oli yang tidak di inginkan selama proses pengiriman. Khusus untuk kasus Klaim Warranty, Oli pelumas harus tetap tertinggal sebagai bahan analisis



Minyak Pelumas Transmisi Rebuild / Exchange

Penting untuk di perhatikan bahwa transmisi ex-rebuild atau Component Exchange yang di kirim ke pelanggan belum terisi dengan minyak pelumas. Yakinkan bahwa transmisi di isi minyak pelumas sebelum unit di operasikan
Minyak Pelumas Transmisi Manual SAE 50